

Suite au voyage en Ecosse

4 Pays de Galles (Wales)

11 octobre – 24 octobre 2013

Vendredi 11 octobre 2013

17° dedans – 9° dehors – couvert



Nous quittons avec regrets cette magnifique Écosse qui nous laissera d'énormes souvenirs et nous entrons en Angleterre.

Nous commençons notre descente en Angleterre par aller voir le mur d'Hadrien qui est quand même très difficile à voir (et les parkings sont passés de 3 à 4 £).



Nous passerons ensuite par une très belle région par **Alston** pour aller à notre objectif : le camping chèque **Quiet Site** dans le **Lake district**. Ce camping est effectivement très au calme dans les collines au dessus du lac vers Ullswatter.

19° dedans – 11° dehors – 182 km

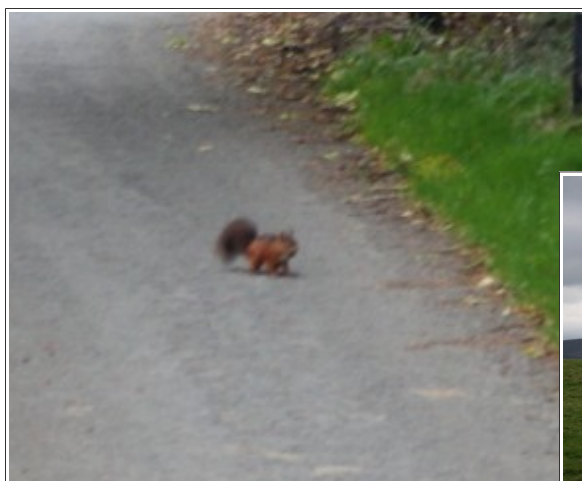
Samedi 12 octobre 2013

17° dedans – 8° dehors – soleil



Nous décidons de rester dans ce très agréable camping.

Je fais un petit tour à pied autour de ce camping (il est proposé plusieurs ballades à pied) et je croise des écureuils et des moutons (le chemin traverse les champs).



La vue est très belle sur le lac et les montagnes sauvages.

Nous préparons notre parcours de demain.

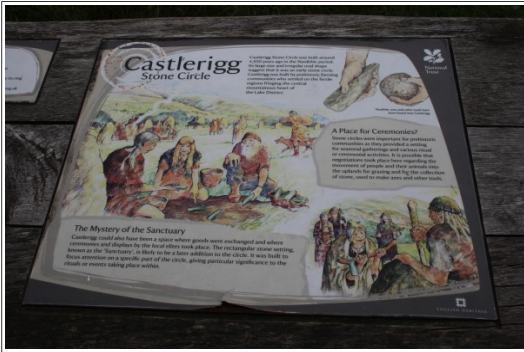
19° dedans – 9° dehors – 0 km



Dimanche 13 octobre 2013

18° dedans – 7° dehors – soleil

Nous reprenons la route en revenant d'abord sur **Penrith** pour aller ensuite sur **Keswick** avant de descendre le Lake district.



Juste avant Keswick, nous tournons à gauche (attention, la route n'est pas large) pour aller voir le **Castlerigg stone circle**, cercle de pierres levées, remarquable.



Puis, nous descendons par la route A592 le long des lacs. C'est beau mais nous préférons les lochs plus sauvages de l'Écosse.

De plus, la route qui longe les lacs est étroite, il y a plein de monde et très peu d'endroits pour s'arrêter prendre des photos.

Ambleside et **Windermere** sont de belles villes typiques mais qui font un peu stations balnéaires bourgeoises.



Des gens font la queue pour faire un tour en bateau sur le lac.





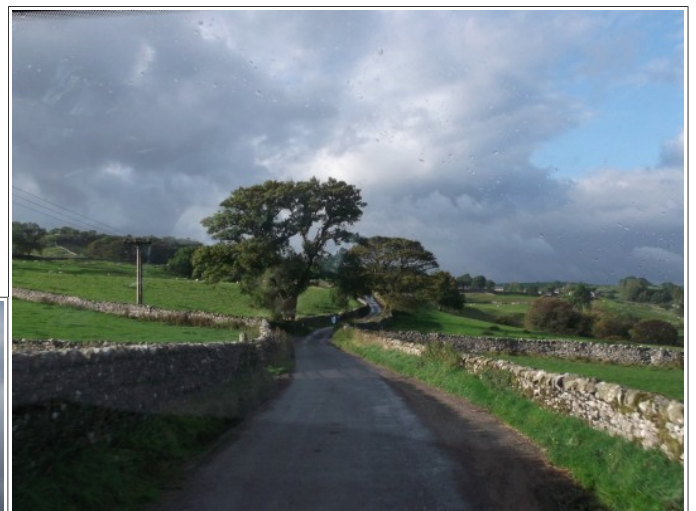
Nous ne nous attardons pas plus dans cette région où les routes ne nous permettent malheureusement pas d'en profiter pleinement.

Nous allons vers l'est au **camping Knight Stainforth Hall** (16 £ très agréable) à **Settle** pour se rapprocher de Harworth où nous aller demain voir le musée d'Emilie Brontë.



Nous voyons des panneaux auxquels nous ne sommes pas habitués en France : des feux rouges en pleine campagne pour laisser passer les troupeaux de vaches !

La route d'accès au camping est très étroite, mais ça passe tant qu'on ne croise personne.



Le paysage n'est pas désagréable...

...et le camping est situé dans un bel environnement.



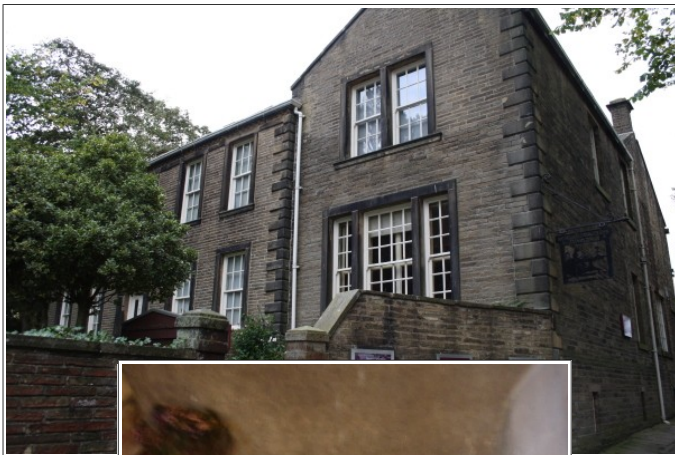
Des faisans nous tiennent compagnie !
19° dedans – 10° dehors – 156 km

Lundi 14 octobre 2013

18° dedans – 9° dehors – soleil

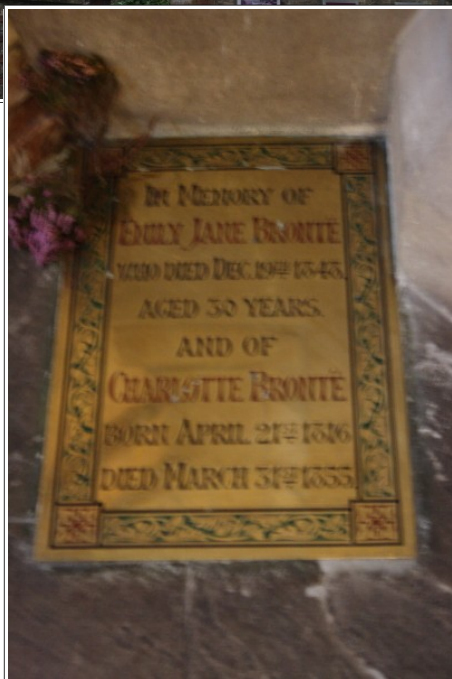
Nous allons à **Harworth** visiter le musée de la maison de la famille Brontë et longeons des terrains de rugby comme partout en Grande-Bretagne.

Nous pouvons nous garer sans problème sur le parking (évidemment payant : 2 £ pour 3 heures) du musée.



Nous faisons la visite après déjeuner.

C'est toujours émouvant de voir où des personnes célèbres ont vécu (pas de photos possibles).





Après la visite, nous faisons un petit tour dans la ville qui est vraiment « so british ».



Nous allons ensuite, sous la pluie, au seul camping que nous avons identifié sur la route du pays de Galles, à savoir le camping à **Nixton** (23 £, très décevant car on dirait un vrai dépôt de caravanes à l'abandon et l'accueil est tout à fait moyen, sans parler de la proximité de la route !).

21° dedans – 10° dehors – 163 km

Mardi 15 octobre 2013

17° dedans – 9° dehors – soleil



Nous allons prendre la route du Pays de Galles, mais avant, nous décidons de passer par **Liverpool** pour voir les docks et le musée des Beatles.



Nous ne sommes pas déçus : nous arrivons sur les docks par la partie nord où se trouvent des bâtiments énormes à l'abandon. L'ambiance est garantie !!



Nous passons ensuite devant le musée des Beatles à l'**Albert dock**.

Le quartier a été entièrement réaménagé. Quel contraste avec les anciens docks !

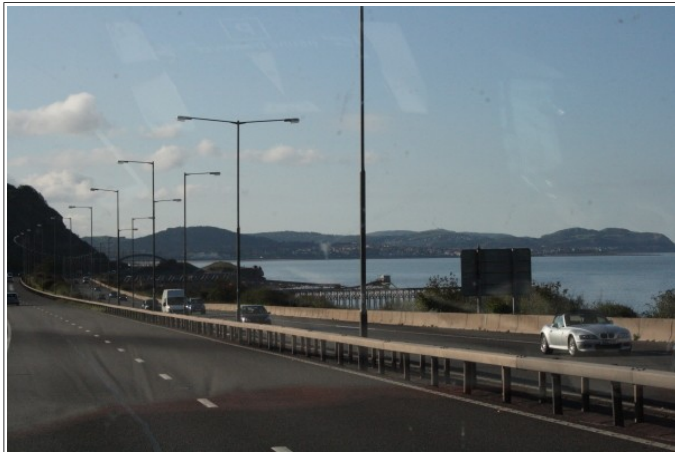


Nous traversons des quartiers typiques en quittant Liverpool.





Nous prenons ensuite, sous un grand soleil, la direction du **Pays de Galles** où nous longeons la côte , très belle après Llandudno, jusqu'à l'**île d'Anglesey** .



Il y a de véritables champs d'éoliennes en mer.



Nous voulions aller au **Bodowyr** camping mais le chemin d'accès est limité à 2 m en largeur !

Nous allons alors au camping de **Treaddur Bay** (20 £ après avoir refusé de payer les 25 £ qu'il nous demandait).

24° dedans – 18° dehors – 252 km

Mercredi 16 octobre 2013

18° dedans – 9° dehors – couvert

Réveil brutal à 8 h du matin par la grosse tondeuse à gazon !! Je vais me plaindre à la réception mais ils ne réagissent même pas ! Super ! Je laisserai un commentaire sur le site d'ACSI.



Nous prenons donc la route pas trop tard direction la ville avec le nom le plus long (58 lettres!) : **Llanfair-Pwllgwyngyll...**

Nous nous y arrêtons pour flâner dans la boutique du centre touristique : marrant.

Puis nous nous dirigeons vers le massif de **Snowdonia** en passant par **Caernarfon** puis la A4085, petite route très belle, jusqu'à **Beddgelert**, village de montagne typique.



Nous continuons par la A498 et la **Nantgwynant valley** dans des paysages magnifiques.





Nous poursuivons vers **Betws-y-Coed** puis **Ffestiniog** où, après un plateau sauvage, on arrive sur des mines d'ardoise impressionnantes.

La route nous menant à **Harlech** est étroite avec des murets de chaque côté, pas très agréable et c'est dommage car le paysage sur l'aber mériterait d'être regardé.



Nous allons au **camping Min-Y-Don** de Harlech.



Accueil chaleureux et installations remarquables, du jamais vu depuis notre départ !! Et en plus pas trop cher : 16,50 £. A recommander !

22° dedans – 17° dehors – 167 km



Jeudi 17 octobre 2013

19° dedans – 14° dehors – soleil

Nous sommes tellement bien ici et le temps est avec nous que nous décidons de rester pour la journée : lessive, ménage, mise à jour du blog...



...et petite ballade à pied jusqu'à l'immense plage en longeant un golf immense.

19° dedans – 14° dehors – 0 km



Vendredi 18 octobre 2013

14° dedans – 14° dehors – couvert

Nous quittons ce camping en remerciant les personnes de l'accueil qui sont d'une gentillesse remarquable : bravo pour ce camping !



Nous allons vers la **Lleyn Peninsula** que nous avait recommandé un anglais hier au camping. Nous l'attaquons par **Caernarfon** où nous passons au pied du château qui est remarquable.



Puis nous longeons la côte nord vers **Nefyn** par une petite route qui monte et montre des panoramas sur la campagne et la côte.



Nous arrivons au camping recommandé par l'anglais à **Aberdaron** mais il est fermé. La vue est splendide sur la côte mais le temps n'est pas avec nous : pluie, pluie, pluie.



Nous recherchons alors un camping ACSI le plus proche et arrivons au Tyn-Y-Mur à **Abersoch**.

Camping en pleine campagne et encore assez cher (20 £). Nous nous garons comme nous pouvons sur l'entrée d'un chemin pour être sur du gravier. Il pleut et il y a un fort vent.

20° dedans – 14° dehors – 143 km

Samedi 19 octobre 2013

15° dedans – 14° dehors – couvert

La tempête s'est calmée et le temps est juste couvert ce matin.

Nous retournons sur Porthmago pour rejoindre **Dolgellau** par l'intérieur des terres où nous traversons de belles forêts (Coet y Brenin forest).



Après **Dolgellau**, nous suivons la route de bord de mer et la route s'élève après **Fairbourne** pour nous offrir des vues fantastiques sur la côte.



Nous traversons **Aberdovey**, très jolie petite stations balnéaire.



Nous filons sur **Aberystwyth** où nous passons devant Morrisons et autres boutiques de bricolage où 2 CC sont visiblement parkés pour la nuit. Nous visions le camping Midfield, mais celui-ci est surtout un ensemble de mobiles homes avec juste un peu de gazon de travers pour les caravanes et tentes.



Nous poursuivons donc notre chemin pour aller au camping Woodlands de **Devil's Bridge**. La route est une route de crêtes avec des vues sur l'ensemble des montagnes : superbe.



Le camping est super avec de beaux emplacements en dur au milieu de la montagne et l'accueil est des plus agréables (et c'est un camping carte ACSI : 13,68 £ soit environ les 16 € convenus).



Journée avec climat très varié : couvert avec quelques averses ponctuelles et le soleil pour finir.

22° dedans – 14° dehors – soleil – 180 km

Dimanche 20 octobre 2013

13° dedans – 12° dehors – brume

Nous quittons à regret ce super camping où nous avons la chance de trouver une bouteille de campingaz.



La journée sera moyenne car les paysages, sans être vilains, sont beaucoup moins surprenants qu'avant (nous devenons très difficiles!).

Elle sera également ponctuée par d'assez nombreuses averses.

Quelques belles vues sur la route de **Pant Wawr** cependant.

Nous passons par **Brecon** pour aller au camping erwlon à **Llandovery** (également camping carte ACSI à 13,68 £).

21° dedans – 14° dehors – mitigé – 135 km

Lundi 21 octobre 2013

14° dedans – 14° dehors – pluie

Nous nous proposons d'aller à St David's où il y a paraît-il une grandiose cathédrale.

Nous faisons la route sous une pluie dense qui nous bouche complètement le paysage, dommage.

Nous nous arrêtons le midi au Tesco de **Carmarthen** et nous avons droit, pour la première fois, à une alerte incendie. Obligés de laisser nos plateaux sur place et tout le monde dehors (sous la pluie). Nous n'avions jamais vu une alerte incendie d'une grande surface, c'est surprenant. On se demande comment çà ferait en France.

Nous reprenons la route pour **Cardigan**, puis **Fishguard** et, enfin, une petite route étroite où il faut faire attention aux croisements de véhicules, ceci jusqu'à **St David's**. Nous visions le camping Caerfai Bay mais le chemin pour y aller se termine par une route vraiment trop étroite. Nous partons donc à la recherche d'un autre camping et nous perdons dans des petites routes où une dame du coin nous en indique un. Il sera malheureusement fermé.

Nous finirons alors à un camping ACSI après Haverfordwest, le redlands (17 £), où nous serons seuls avec une caravane et un autre CC.

Journée un peu pénible sous la pluie où nous n'aurions rien vu, même pas la cathédrale St David's.

21° dedans – 16° dehors – pluie + vent – 212 km

Mardi 22 octobre 2013

15° dedans – 14° dehors – couvert



Direction **Pembroke** où nous mangerons sur le parking du château (que nous ne visiterons pas car nous voulons arriver de bonne heure au camping ce soir).

Nous prenons ensuite la route de **Swansea** où nous visions le camping Bank Farm (16 €) sur la presqu'île de **Gower**. La vue sur la côte est splendide. Par contre, nous sommes garés sur du dur mais après une petite pente gazonnée et bien humide qu'il nous faudra remonter demain matin... L'accueil est d'une nonchalance jamais vue.

21° dedans – 16° dehors – soleil + vent – 166 km



Mercredi 23 octobre 2013

14° dedans – 12° dehors – vent

Il y a eu un temps épouvantable toute la nuit : tempête et pluie diluvienne.

Pour sortir du pitch, j'ai mis les plaques de désensablage et j'ai bien fait car sinon on ne sortait pas, ça a été très juste !

Nous avons été voir **Rhossili** avant de quitter Gower, mais pas moyen de prendre une photo, le parking étant vraiment très cher (5£). La vue est pourtant magnifique sur les falaises et une immense plage.

Les routes de la pointe Gower sont vraiment très étroites et bordées de buissons taillés juste à la limite du goudron. Ça frotte à chaque fois que l'on croise un véhicule !

Direction **Mumbles** où la vue est splendide.

La route qui contourne la pointe est belle mais d'une étroitesse...



Nous traversons Swansea par la route de côte et allons sur **Newport**.



Nous apercevons au passage à Cardiff le fameux stade « millénium » connus des amateurs de rugby.

Nous en profitons pour faire un petit tour dans Cardiff.



A newport, nous allons au camping Tredegar House, très beau camping dans un immense domaine et la dame de l'accueil parle avec plaisir un français impeccable (elle a fait un stage à Tourcoing). 12,30 £ avec la carte internationale de camping.

Un écureuil vient nous saluer.



Et les avions dans le ciel dessinent un drapeau écossais !

19° dedans – 16° dedans – soleil – 173 km

Jeudi 24 octobre 2013

15° dedans – 7° dehors – soleil

Direction Tesco qui s'avérera en fait être un Sansbury's (le GPS ne devait pas être à jour). Nous y faisons nos courses et en concluons que Tesco est vraiment mieux.

Nous quittons le Pays de Galles en passant le pont qui est payant mais dans l'autre sens uniquement.



La traversée de **Bristol** nous a impressionnés de par ses bâtiments modernes et d'une architecture visiblement recherchée.

Nous visions le camping de Newton Mill à Bath mais l'accueil est très décevant et il y avait visiblement beaucoup de monde à arriver. Le prix demandé étant de 20 £ la nuit et comme nous pensions rester deux nuits pour pouvoir visiter **Bath**, et comme de plus le chemin pour aller chercher le bus paraît bien compliqué, nous décidons d'aller au camping Bath Marina où l'accueil est tout bonnement sensationnel et le prix très raisonnable (31,40 £ pour les deux nuits et le bus est à 200 m).

20° dedans – 16° dehors – soleil – 109 km

La suite dans 2013-10 – Angleterre



Tous nos récits de voyage en CC sur : www.evepat.jimdo.com