

Ecosse

1 La montée vers le nord

3 septembre – 17 septembre 2013

Mardi 3 septembre 2013

soleil

Nous voilà repartis pour un assez grand voyage, espérons que le climat sera avec nous car nous allons quand même vers le nord !

Nous passons une bonne journée de route sous le soleil par Alençon, Sees où nous nous arrêtons pour déjeuner et Rouen.

Nous nous arrêtons le soir à l'aire CC de **Montville** qui est presque pleine alors qu'il n'est que 17 heures (la moitié des CC sont anglais). Ceci étant, cette aire est idéalement située à côté d'un lac très agréable et à proximité du centre ville avec tous les commerces (et wifi gratuit).

27° dedans – 29° dehors – 251 km



Mercredi 4 septembre 2013

14° dedans – 12° dehors – soleil



Nous prenons la route de côte pour remonter vers Calais et nous nous arrêtons en haut de la falaise du **Tréport** pour déjeuner. La vue est magnifique et il fait très chaud.

Nous arrivons tranquillement à **Calais** où nous avons du mal à trouver une grande surface pour faire le plein avant de passer le chanel.

Nous nous arrêtons pour la nuit sur le grand parking à côté du port. Il est payant (7 euros) mais sans services (mais c'est le même ticket que l'aire avec services qui est le long de la plage, mais qui est plein et d'où l'on entend les mouvements des ferrys). Nous passerons une excellente nuit sur ce grand parking en compagnie d'une quinzaine de CC dont beaucoup d'anglais.

28° dedans – 27° dehors – 227 km

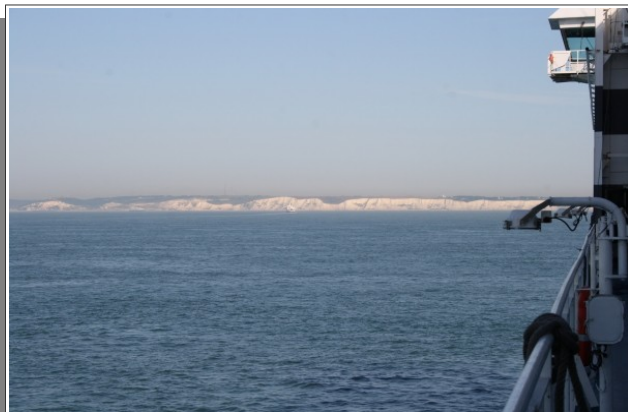


Jeudi 5 septembre 2013

20° dedans – 12° dehors – soleil

Réveil à 7 heures pour prendre le ferry de 9 heures.

Le terminal ferry de Calais est grandiose et nous embarquons sans problème sur le ferry de DFDS (66 euros pour l'aller simple que nous n'avions réservé que 8 jours avant).



La mer est d'huile et la traversée se fait sans problème. On voit les côtes anglaises dès la sortie du port.



A **Douvres** nous prenons l'autoroute pour remonter vers le nord et contournons **Londres** par l'est.

La campagne anglaise est très monotone et le trafic est intense sur l'autoroute.

La conduite à gauche n'est pas trop difficile mais les ronds points sont bizarres à prendre à l'envers. Les camions qui nous doublent surprennent Evelyne.

Nous nous arrêtons le midi sur une aire « services » et notons que le stationnement y est effectivement payant (au delà de 2 heures rassurez-vous).

Le soir nous nous posons au **camping-chèques au nord de Ashbourne**.

C'est un camping écologique situé au creux d'une ancienne carrière de granit. Très propre et un accueil en anglais parlé très rapidement (il va falloir s'y faire!).

Il a fait très chaud encore aujourd'hui bien que nous soyons en Angleterre.

25° dedans – 22° dehors – 401 km



Vendredi 6 septembre 2013

13° dedans – 11° dehors – pluie

Çà y est, il pleut !!!! Et çà c'est bien rafraîchi !



Nous prenons l'autoroute en direction du nord sous cette pluie qui s'arrête de temps en temps mais reprend après une pose.

Nous mangeons notre premier « fish & ships » dans une aire de service de l'autoroute où le restaurant est un peu bizarre. A noter qu'il y a toujours des burgers dans ces aires de service.

Nous sortons à Carlisle pour faire le plein car le gaz-oil est encore plus cher sur les aires de services.

Nous rentrons ensuite en Écosse après Longtown et le paysage change brutalement : nous nous retrouvons au milieu de collines arides assez hautes et assez pentues avec plein de moutons.

Arrêt pour la nuit à **Hawick** sur le parking centre ville près du Wilton Lodge Park en compagnie de 2 autres camping-cars (il y a tout un coin du parking réservé aux CC, ce qui est rare en Écosse).

Maintenant nous attendons ce qui va se passer demain matin car c'est jour de marché !!!

22° dedans – 10° dehors – 337 km



Samedi 7 septembre 2013

12° dedans – 10° dehors – soleil



Nous sommes réveillés (mais pas trop tôt) par l'installation du marché qui est en fait un vide grenier avec quelques marchands d'alimentation. Surprenant. Nous nous déplaçons pour le petit déjeuner car l'endroit réservé aux camping-car est dans la zone réservée au marché.

Nous prenons la route vers la côte par des routes assez petites mais très jolies.



Nous arrivons pour midi à notre premier château écossais : celui de **Tentallon** que nous allons visiter après déjeuner.



C'est un très beau château en ruine au bout de sa falaise avec des vues imprenables. De plus le climat est avec nous : beau soleil et un peu de vent.



Nous prenons ensuite la route de St Andrews en contournant Edimburg que nous avons comme projet de visiter lors de la route de retour.



Nous voyons le pont ferré remarquable sur le firth of Forth.

La route côtière qui mène à St Andrews est un peu décevante car ne longe pas vraiment la mer.

La traversée de **St Andrews** est assez délicate avec la circulation. Nous passons devant la cathédrale sans pouvoir nous arrêter.



Nous allons sur un parking en bord de plage et en face d'un golf trouvé sur camping-car infos. Mais après dîner nous sommes obligés d'aller plus loin, où il y a plusieurs CC, car il y a bel et bien le fameux panneau « **no overnight parking** ».

23° dedans – 21° dehors – 262 km

Dimanche 8 septembre 2013

9° dedans – 9° dehors – soleil



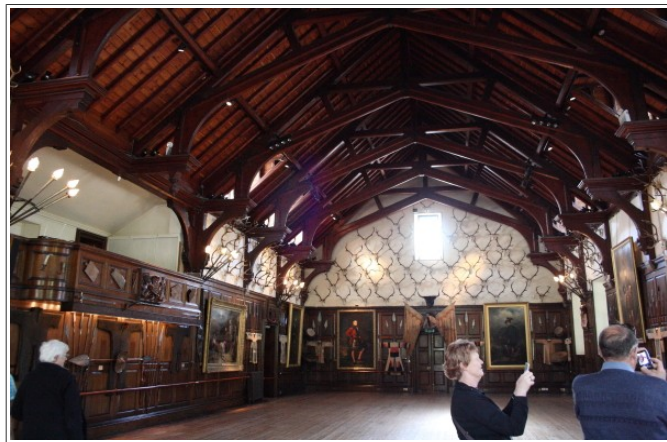
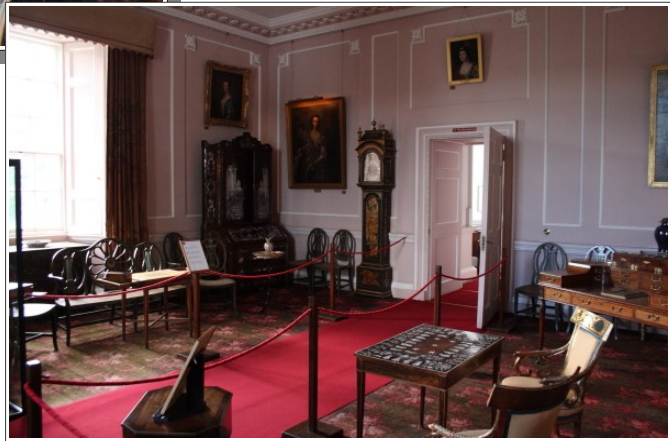
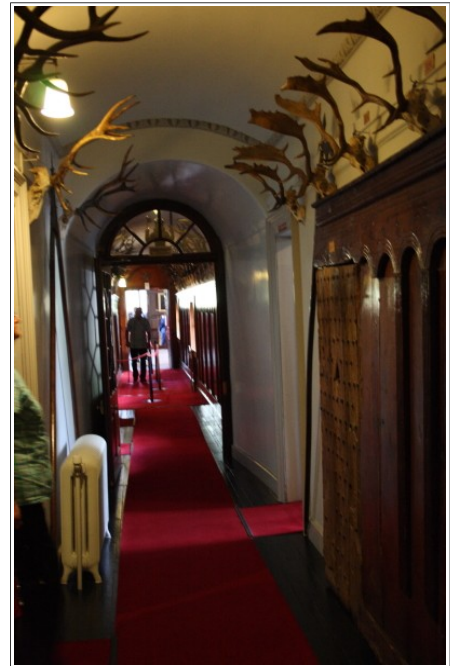
Après une nuit très calme et un beau soleil au réveil, nous prenons la route du château de Blair Atholl en passant par **Dundee** (très joli pont sur le firth of Tay) puis en contournant **Perth**.

La route en arrivant sur Blair Arhol est très jolie au milieu de forêts très denses.



Nous déjeunons sur le parking de Blair (où il y a une aire de jeu de boules sur gazon, et il faut voir le gazon !! très, très, très court ! Incroyable! de la vraie moquette) puis rentrons dans le parc du château pour le visiter et avons droit à notre premier joueur de cornemuse, superbe.





Ce château est très bien meublé et la visite intéressante avec des fiches en Français dans chaque salle. De plus nous tombons sur une gardienne française au premier étage.
Des vêtements sont là pour se déguiser et se prendre en photo ! So british !

La visite du jardin finira agréablement la journée sous un ciel très clément.



En sortant du parc nous nous arrêtons pour prendre en photo nos première vaches des Highlands.

Et nous rencontrons nos premiers Français en CC (de la creuse) avec qui nous discutons et nous nous faisons klaxonner par un autre CC Français (des 22) qui étaient au château.

Nous allons pour la nuit au **camping du château de Blair Atholl** très très bien installé (23 £ la nuit).

24° dedans – 18° dehors – 120 km

Lundi 9 septembre 2013

9° dedans – 8° dehors – couvert

Nous allons sur l'Est pour visiter le **château de Glamis** qui est un des plus visités d'Écosse.

Et c'est vrai qu'il est magnifique, encore habité et dans un état impeccable.



La visite est en anglais mais on a un dépliant en Français.

L'intérieur est de toute beauté mais pas possible de prendre des photos (c'est dommage).

On passe de parties moyennageuses à des parties plus moderne. C'est remarquable.

Nous continuons par une petite route dans les Highlands. Le panorama est fantastique : collines désertiques couvertes de bruyères foncées, des moutons, des moutons et encore des moutons.



Nous passons un col à 700 mètres, c'est un départ de remontées mécaniques.



Nous nous arrêtons pour la nuit sur un petit parking centre ville (avec wc) à **Braemar**.

22° dedans – 16° dehors – 167 km

Mardi 10 septembre 2013

11° dedans – 9° dehors – couvert

Direction **Abberdeen** pour faire des courses. Nous allons à un Tesco extra (heureusement que le GPS l'avait car nous ne l'aurions sûrement pas trouvé tous seuls, il n'y a aucune indication).

Nous y mangeons à la cafeteria où l'accueil est excellent.

Puis grandes courses en faisant tous les rayons pour voir. C'est surprenant le nombre de plats cuisinés et de salades toutes préparées. Incroyable également le nombre de sachets de chips de tous genres.

A la sortie la note n'est pas trop salée et nous avons pourtant de quoi manger (dont des truites et des kippers à 5 £ le kilo).



Nous allons ensuite au sud d'Aberdeen (qui ne nous fait pas grande impression) pour voir le château de **Dunnottar**. Mais à l'entrée de la route nous voyons une limitation à 2 tonnes et continuons donc notre chemin pour nous arrêter à **Inverbervie** sur un parking en bord de mer à côté du camping (mais derrière un parking marqué « no overnight parking »).

La vue est très belle et nous rappelle le temps où nous nous garions librement comme ça partout en France.

22° dedans – 17° dehors – 143 km

Mercredi 11 septembre 2013

14° dedans – 12° dehors – couvert

Nous remontons vers Aberdeen et allons voir la route du château de Dunnottar. En fait la limitation de tonnage est après le parking du château. Nous allons donc jusqu'au parking du château et je vais le prendre en photo sous une petite pluie fine. Ces ruines sur ce piton rocheux donne un ensemble effectivement assez spectaculaire.

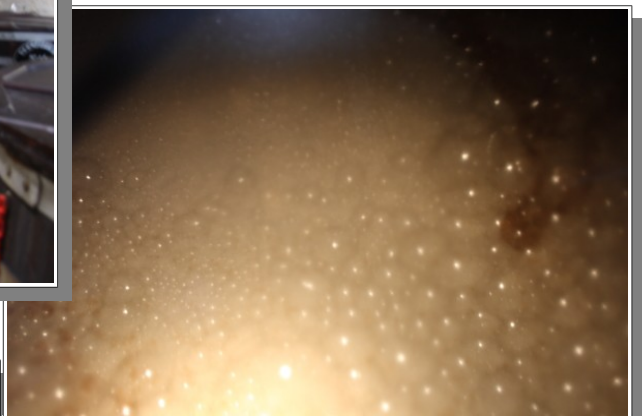


Nous prenons ensuite la route vers la région du whisky à travers une petite route sympa et parfois pas très large. Nous retrouvons avec plaisir le paysage des Highlands mais en un peu moins désertique.





La visite de la **distillerie de Glenfiddich** est intéressante (et il y a plein de monde) mais la guide est complètement incompréhensible pour nous. La dégustation nous fait comparer le 12, 15 et 18 ans d'âge. Pas question d'acheter, c'est plus cher qu'en France.



Nous finirons la journée au **camping d'Aberlour** (23 £).

20° dedans – 17° dehors – 145 km

Jeudi 12 septembre 2013

12° dedans – 12° dehors – soleil



Le temps est magnifique et le cadre du camping très agréable. Nous décidons de faire une journée repos au camping.

En prenant une connexion Internet à 5 £ la journée, nous arrivons à poster un article sur notre blog et à lire nos mails.

Une petite pluie arrive en fin d'après-midi.

20° dedans – 14° dehors – 0 km

Vendredi 13 septembre 2013

9° dedans – 7° dehors – couvert

Nous longeons la vallée de la Spey, vallée du whisky, mais ne visitons pas d'autre distillerie, voyons encore des moutons et faisons halte le midi sur une aire pic-nique très bien aménagée dans les bois en bord de route un peu avant **Inverness**.

Puis nous essayons d'aller dans le Morrisons d'Inverness, mais ne trouvons pas de place pour nous garer et nous ferons juste le plein de gaz-oil effectivement moins cher que dans les stations classiques (1,39 au lieu de 1,44 £).

La ville d'Inverness a l'air d'être très vivante.



Nous la quittons pour longer le **Loch Ness** par la route nord et effectivement c'est dommage qu'il y ait beaucoup d'arbres le long de la route cachant la vue sur le loch.





Nous nous arrêtons à **Fort Augustus** pour voir les écluses du **caledonian canal** et faire quelques achats souvenirs.



Nous ne pouvons pas aller au camping car il y a une grande fête en préparation (c'est dommage, il avait l'air très bien) et nous nous retournons donc sur le **camping d'Invermoriston** le long du loch Ness

(pour les camping-cars ce n'est en fait qu'un parking sur graviers, mais bon... 19 £) d'où la vue sur le loch Ness est magnifique (mais nous ne voyons pas Nessie) et où nous rencontrons quelques français.



Nota : juste 2 ou 3 petites gouttes de pluie cette après-midi à Fort Augustus !

22° dedans – 16° dehors – 166 km

Samedi 14 septembre 2013

8° dedans – 6° dehors – soleil après dissipation du brouillard



Nous prenons la route du **glen affric**.

La route serpente le long de la rivière puis du loch au milieu d'une forêt magnifique avec plusieurs essences d'arbres, de la bruyère et des myrtilles. Les couleurs sont splendides.



Il s'agit d'une route « single track » avec des « passing place ». Cela fait drôle au début mais on s'y fait très vite et le croisement avec d'autres véhicules se passe sans problème avec le flegme tout britannique.

Nous avons droit également à notre première « catle grid », grille empêchant les moutons de passer.



Nous nous arrêtons au bout de la route sur un parking très bien aménagé (mais « no overnight parking ») où nous déjeunons. La vue sur la rivière est superbe.



Cette vallée du glen affric est vraiment une route à faire.



Nous la refaisons en sens inverse avec autant de plaisir qu'à l'aller.





Puis nous allons sur **Cromarty** où nous avons vu dans un récit de voyage un grand parking herbeux en bord de mer. Nous le trouvons et nous y installons en compagnie de 4 ou 5 autres CC. Très bel endroit pour la nuit.

Un petit tour du village à pied sous le soleil : pas grand chose à voir mais c'est un petit port sympathique.

24° dedans – 17° dehors – 148 km



Dimanche 15 septembre 2013

12° dedans – 12° dehors – soleil

Nous reprenons la route pour remonter vers le nord mais en faisant une incursion par l'intérieur des terres pour aller voir les saumons remonter la rivière du côté de **Lairg**.



Pour cela il faut prendre une petite route « single trak » et nous arrivons à un parking prévu pour aller à la chute « falls of shin ». Nous ne nous y arrêtons pas, persuadés que ce n'est pas là car on pensait y trouver des boutiques et il n'y a rien. Nous ne verrons donc pas les saumons !

Nous traversons des villages avec un panneau inconnu chez nous !



Nous allons sur la côte est par une route nous offrant encore de belles lumières.



Nous nous arrêtons à **Helmsdale** sur le parking du port.

Nous y trouvons un français qui fait parti d'un groupe mais qui se retrouve seul car en panne : il a mis de l'essence dans son réservoir au lieu du gaz-oil et attend un dépannage demain.

19° dedans – 8° dehors – 149 km

Lundi 16 septembre 2013

14° dedans – 7° dehors – pluie

Le temps se rafraîchit, la pluie et le vent sont là.



En route pour le nord.

La côte est magnifique et la route la longe de suffisamment près pour que nous puissions l'apprécier.



Nous nous arrêtons à **Wick** pour déjeuner et découvrons un Tesco à la sortie de la ville. Nous y faisons le plein et des courses car nous ne savons pas quand nous pourrions à nouveau profiter d'une grande surface.



Nous faisons un arrêt à **John O groat's**, la pointe la plus au nord est de l'Écosse. Sous la pluie et le vent, je vais photographier la « first & last house », produit purement commercial, mais de bon humour.



Nous allons ensuite sur Dunnet car nous trouvons que le camping de John O groat's est trop venté.

La route nous donne encore de beaux paysages.



En fait le camping de **Dunnet** (17£), qui est très bien au point de vue installation et d'un excellent accueil, est en fait directement exposé au vent qui vient du large.

Je sors prendre des photos et ai bien du mal à ouvrir la porte du CC et à tenir ensuite debout sans divaguer !



Pendant toute la nuit nous essayons une tempête avec des vents à plus de 80 km/h, le CC est bien secoué et nous aurons quelques difficultés à dormir, mais nous aurons l'avantage de pouvoir mettre le chauffage électrique, ce qui n'est pas un luxe.

19° dedans – 10° dehors – 114 km

Mardi 17 septembre 2013

14° dedans – 10° dehors – tempête

Le vent souffle toujours assez fort mais le soleil revient entre deux ondées.



Après le plein et les vidanges nous prenons la route touristique du nord et découvrons des paysages sauvages à souhait.

Le plateau herbeux devient bientôt des collines couvertes de bruyère brune. Les quelques êtres vivants sont des moutons en liberté (et des cyclistes!).

La côte révèle des falaises magnifiques.





Ce sont ensuite des montagnes des Highlands avec des décors splendides, surtout quand le soleil perce à travers les nuages, faisant comme des projecteurs sur différentes parties du paysage, provoquant des contrastes de couleurs dignes de tableaux de peintres.





Voilà une Écosse dont nous nous souviendrons.

A partir de maintenant, nous allons viser des campings pour les haltes nocturnes afin de profiter du chauffage électrique car les nuits sont un peu fraîches.



Nous nous arrêtons ainsi à celui de **Durness** (17 £), encore en bord de mer en haut d'une petite falaise avec une vue imprenable.



Le vent nous donnera quelques répit pour nous permettre de regarder la télévision.

22° dedans – 9° dehors – 133 km

La suite dans Écosse 2 – ouest

ECOSSE 2013





Tous nos récits de voyage en CC sur : www.evepat.jimdo.com