

Slovénie

25 septembre – 16 octobre 2010

Samedi 25 septembre 2010

11 ° ciel couvert

Direction la Lorraine par l'autoroute via Paris (il y avait bien longtemps que l'on était pas passé par là).

Énormes bouchons dans la région parisienne, mais heureusement pour nous, dans le sens inverse.



Passons la nuit au camping de **Metz** après avoir cherché une aire de service à Amneville, ce qui nous a fait découvrir tout un ensemble de loisirs surprenant, dont une piste de ski artificielle couverte !!

Pas de cuisine ce soir : jambon grillé et frites à emporter au petit restaurant du camping.

560 km
19 ° dedans
15 ° dehors



Dimanche 26 septembre 2010

15 ° dedans – 9 ° dehors – ciel couvert



Traversée de l'Allemagne avec quelques soucis d'autoroutes qui sont en travaux et qui sont surchargées, heureusement encore une fois, c'est surtout dans l'autre sens.

Arrêt à une aire déjà connue et toujours aussi bien indiquée et accueillante : **Ulm**.

413 km
19 ° dedans
14 ° dehors



Lundi 27 septembre 2010

14 ° dedans – 4 ° dehors - soleil

Nous avons été obligés de mettre le chauffage cette nuit car il commençait à faire froid (4 ° dehors ce matin) !

Direction la Slovénie où nous arrivons enfin après une route encore ponctuée de travaux et sous un ciel bien chargé.

Les premiers villages ne sont pas reluisants, surtout **Sejenice**. Mais ça s'arrange avec l'arrivée sur **Bled** pour nous arrêter au camping au bord d'un lac superbe.

530 km – 20 ° dedans – 12 ° dehors



Mardi 28 septembre 2010

13 ° dedans – 11 ° dehors - soleil

Journée récupération aujourd'hui.



Le matin, repos au camping qui est très bien et sous un soleil qui est revenu après quelques pluies cette nuit.

L'après-midi, ballade très sympathique autour du lac qui est magnifique, une vraie carte postale.

0 km
18 ° dedans
12 ° dehors

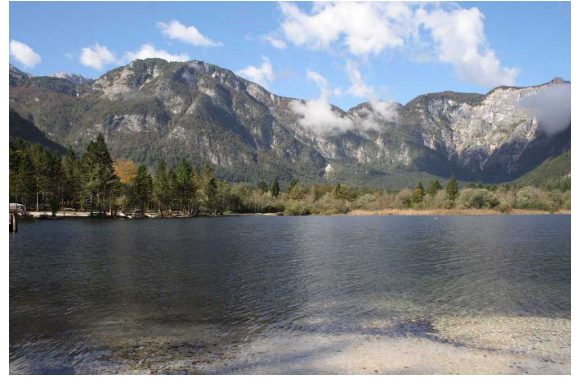
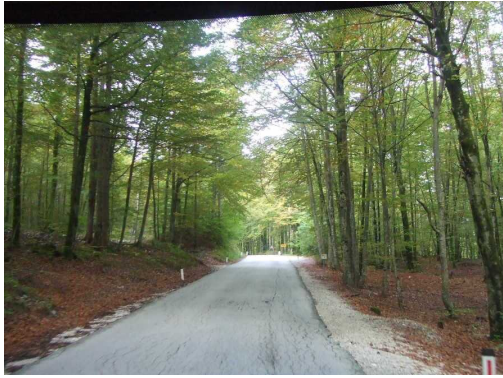


Mercredi 29 septembre 2010

13 ° dedans – 8 ° dehors - soleil

Petite frayeur le matin car le boiler s'éteint complètement quelques minutes après que je l'ai mis sur chauffage de l'eau en plus du chauffage du CC qui a tourné toute la nuit.. Après un peu d'arrêt il accepte de repartir.

Découverte de la vallée de **Bohinj** très verte et très jolie.



Son lac est très grand et magnifique. Au bout, il y a un camping comme il en existait dans le temps, très rustique et très rudimentaire.



Une petite chapelle charmante sur le bord du lac.

Au retour, nous passons par la vallée supérieure avec une route pittoresque mais un peu étroite (nous avons été obligés de faire demi-tour en rentrant dans le petit village de Studor) et avec des villages typiques très fleuris.



Dans les champs, des séchoirs à herbe très typiques.

Nous allons ensuite vers la frontière italienne pour aller voir le plus haut tremplin à ski d'Europe : **Planica**.

Vraiment impressionnant.





La vallée est magnifique pour rentrer au camping.

168 km
21 ° dedans
16,7 ° dehors

Jeudi 30 septembre 2010

11 ° dedans – 10 ° dehors - couvert

Aujourd'hui, direction la capitale : **Ljubljana**.

Sur la route, nous allons faire quelques courses dans un grand Mercator à **Kranj** où il y a quelques frayeurs avec un retrait carte Visa qui n'a pas fonctionné (pas d'argent mais n'a-t-il pas débité le compte ??).



L'après-midi, nous allons visiter **Skofja-Loka** qui nous déçoit un peu (il y a juste une place qui mérite d'être vue et qui ressemble un peu aux places des villages Tchèques).

En plus, il a plu et le temps n'est pas au beau fixe.

Arrivons de bonne heure au camping de **Ljubljana**.

68 km
18 ° dedans
16 ° dehors

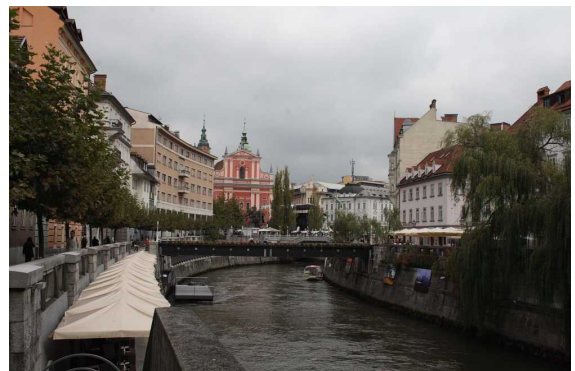
Vendredi 1er octobre 2010

13 ° dedans – 12 ° dehors - couvert

Réveil à 9 h 30 !! Le camping est très calme.

Trajet en bus vers le centre ville (beaucoup de jeunes dans le bus qui s'est rempli complètement au fur et à mesure) et nous ratons le pont de chemin de fer et descendons plus loin que prévu, mais ce n'est pas grave, le centre touristique n'est pas bien grand.

La capitale est très propre, nette avec des rues piétonnes agréables.
Il y a beaucoup de jeunes.



Il y a même des concerts organisés sur la place principale de la vieille ville, musique moderne, voire hard-rock, mais agréable à entendre (Evelyne enregistre même un bout avec son téléphone).



Via le pont des dragons, nous arrivons au marché qui est très beau et très varié avec les fameux champignons slovènes (on en a achetés).



Nous déjeunons dans un restaurant (enfin dehors car ils ne veulent pas du chien) un plat typique (la Golaz) selon les indications du journal de route des « petits-jeunes » que nous avons trouvé sur Internet et qui est vraiment très complet.



Nous poursuivons la visite du quartier touristique qui est joli et très agréable.



Nous rentrons de bonne heure car la marche à pied, ça use, ça use !

Ce qui me permet de transférer les photos et de commencer ce journal.

0 km - 19 ° dedans - 14 ° dehors

Samedi 2 octobre 2010

13 ° dedans – 12 ° dehors – couvert

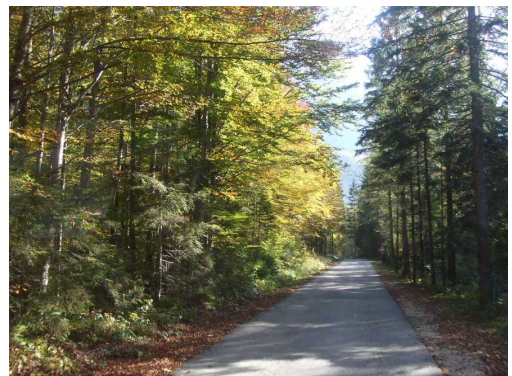
Direction la vallée du Lagor (**Logarska Dolina**). Nous passons par de très belles vallées avec de grandes maisons fleuries. Et aussi du houblon.



Nous empruntons également une vallée très encaissée pour ne pas dire une gorge avec une rivière à l'eau limpide verte.



La vallée du Logar est elle-même très jolie au départ pour finir dans des bois aux couleurs d'automne au milieu de montagnes arides.



Nous allons du côté de **Celje** pour aller à un camping à **Prébold**.

C'est un tout petit camping privé assez cher et où il y a des chiens de plusieurs races dont des pit-bulls, ce qui ne me plait pas du tout. J'apprendrai le lendemain matin qu'il y a la grande manifestation annuelle de Slovénie pour les chiens qui viennent alors de toute l'Europe.

192 km
21 ° dedans
19 ° dehors

Dimanche 3 octobre 2010

16 ° dedans – 13 ° dehors – couvert

Direction la vallée de la Drava puis Maribor.

La **vallée de la Drava** est une vallée avec une rivière assez large encaissée dans de hautes collines boisées. Le temps est malheureusement couvert et ne nous permet pas d'apprécier cette vallée à sa juste valeur.



Nous nous arrêtons le midi à un barrage d'où un nombre impressionnant de Fiat 500 de toutes les couleurs est sorti.

Nous visitons **Maribor** l'après-midi. La ville est déserte (c'est dimanche) et, bien qu'ayant quelque cachet, elle n'est pas vraiment remarquable.



Nous poussons jusqu'à **Ptuj** pour aller à un camping camping-chèque qui est à côté de thermes.

165 km
21 ° dedans
17 ° dehors

Lundi 4 octobre 2010

13 ° dedans – 12 ° dehors – soleil

Retour sur Maribor pour faire des courses. On se perd un peu beaucoup pour en trouver un où se garer.

Puis on revient sur **Ptuj** pour la visite de la ville.



C'est la première ville qui nous plait vraiment beaucoup : c'est une vieille ville médiévale avec beaucoup de cachet.



Une église est entièrement moderne à l'intérieur et très classique à l'extérieur.





Nous allons ensuite vers la frontière Croate dans un camping camping-chèque près de thermes à **Podcetrtek**, mais il n'y a personne à la réception. c'est c'est tout un village à côté d'un ensemble aquatique.



122 km
22 ° dedans
20 ° dehors

Mardi 5 octobre 2010

16 ° dedans – 14 ° dehors – couvert



Nous passons devant la frontière Croate avant d'aller à la cristallerie de **Rogaska Slatina** que l'on a beaucoup de mal à trouver et où il n'y a pas grand chose à voir.

Nous poussons alors vers le musée de plein air de **Rogatec**. Mais là aussi, déception car il n'y a que cinq ou six maisons sans grand intérêt. Nous déjeunons sur le parking.



Nous prenons la route de Celje pour descendre la **vallée de la Savinja** puis la **vallée de la Sava**.



Ces vallées ont très belles, passant de large vallée à des défilés. Malheureusement la pluie et les nuages nous empêchent d'en profiter pleinement, mais cela donne un cachet particulier.

Nous arrivons à **Catez ob Savi** dans un camping village immense au milieu d'un parc aquatique.

157 km
21 ° dedans
18 ° dehors

Mercredi 6 octobre 2010

15 ° dedans – 12 ° dehors - crachin

Journée sans au camping de Catez ob Savi qui est un vrai village (et très cher !), et sous la pluie (après une nuit sous la pluie).

Je participe au dépannage de deux CC italiens qui se sont embourbés à côté de nous. Ce qui me permet de parler un peu italien et de leur faire découvrir où se trouve le crochet de remorquage.



Jeudi 7 octobre 2010

14 ° dedans – 11 ° dehors – couvert



Direction vers le sud et les montagnes aux ours que nous ne croiserons pas (on a juste vu le panneau).

On traverse un paysage vallonné et boisé.



On s'arrête à 4 heures dans un village qui fait un peu soviétique et où l'on croise une vieille mémé habillée à l'ancienne avec un fichu sur la tête.

On est au bord d'un lac qui varie avec les saisons (en ce moment il n'est pas très grand et on ne peut pas s'en approcher).

On s'arrête le soir dans un camping perdu au milieu des bois au dessus des grottes de **Postojna**.

170 km – 20 ° dedans – 14 ° dehors



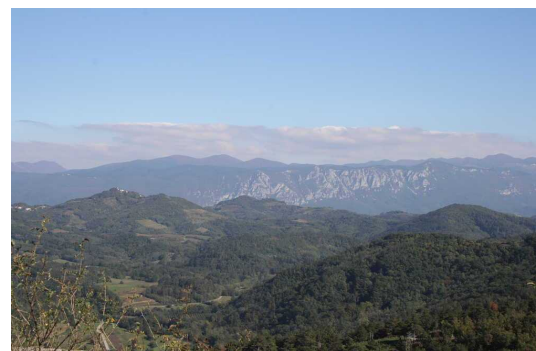
Vendredi 8 octobre 2010

13 ° dedans – 9 ° dehors – soleil

On descend vers la côte et le paysage devient méditerranéen avec des vignes et des maquis et la roche blanche, le tout avec un vent assez fort (le Bora).



Visite d'un village à moitié abandonné mais très joli qui mériterait d'être mis en valeur : **Stanjel**.



Avec vue imprenable sur les montagnes !



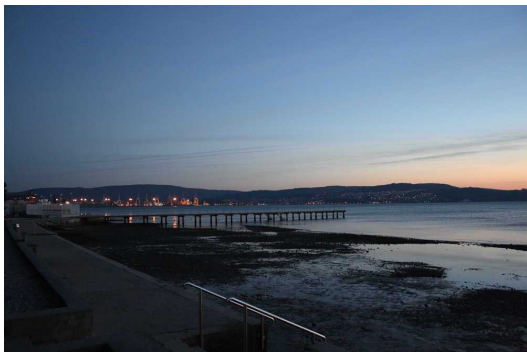
Nous arrivons sur **Trieste** avec une vue magnifique mais ensuite avec un civilisation bruyante et toujours sous le vent.



Les plages sont bétonnées !

Nous allons dans un énorme camping Slovène en bord de mer à **Ankaran**.

Accueil un peu curieux : il faut aller choisir sa place à pied avant de rentrer (et il est immense !). Ensuite on nous accompagne pour ouvrir le boîtier électrique (il faudra donc quelqu'un demain matin pour l'ouvrir avant de partir !). Les toilettes les plus proches sont sous grillage avec une serrure à paiement !



100 km – 23 ° dedans – 21 ° dehors

Samedi 9 octobre 2010

10 ° dedans – 10 ° dehors - soleil

On quitte l'adriatique pour aller visiter le dernier coin de la Slovénie, mais, paraît-il, une des plus belles vallées : **la vallée de la Soca**.

On est obligés de prendre un bout d'autoroute et au péage on nous laisse passer comme ça !!



La route est très agréable et toujours méditerranéenne jusqu'à **Nova Gorica** (qui est à la frontière italienne).

Puis nous rentrons dans cette fameuse vallée de la Soca.



D'abord encaissée entre de hautes collines boisées.

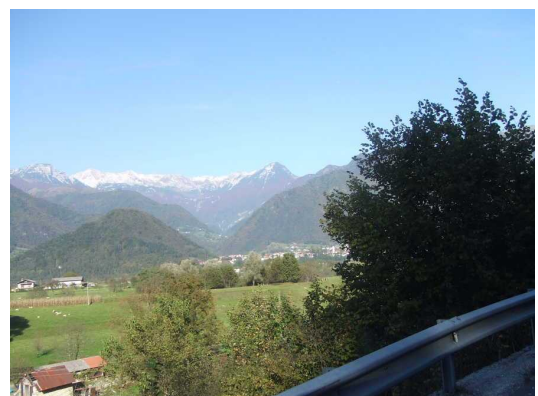


Les eaux de la Soca sont d'un vert incroyable !

Puis cela devient très encaissé avec les barrages.



Elle s'élargie ensuite en une vallée très large et très verte.



Et à partir de **Kobarid**, la route devient en corniche au dessus d'un beau vide (mais heureusement les arbres cachent le trou !).

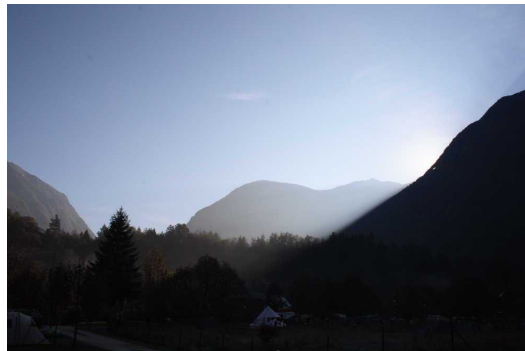
Pas de photos !

Et une frayeur en croisant un car !!

Et on arrive ensuite à **Bovec** dans une haute vallée très belle et entourée de montagnes impressionnantes.

On s'arrête dans le petit camping Lisa avec une belle frayeur car la route (très étroite) pour y descendre est très pentue.

Le camping est un camping à l'ancienne avec des kayakistes sous des tentes igloo.



231 km – 20 ° dedans – 19 ° dehors

Dimanche 10 octobre 2010

13 ° dedans – 3 ° dehors – soleil

Au revoir la Soca magnifique !

Au revoir la Slovénie !

On rentre en Italie pour Venise en passant par la lagune du **Grado** qui est visiblement très fréquentée et très touristique et riche.



Voulant aller plus vite, on prend l'autoroute et ... on se prend 17 km de bouchon !

On arrive à la nuit à **Mestre**, heureusement que la blonde nous guide vers le camping !

262 km

22 ° dedans

17 ° dehors



Lundi 11 octobre 2010

15 ° dedans – 9 ° dehors – soleil

Direction **Venise** en bus (ce n'est pas loin).

Nous sommes surpris par le monde qu'il peut y avoir !

Nous voyons enfin le marché de Venise avec ses marchands (nous l'avions raté les fois précédentes).



La place St Pierre est sous l'eau...

...mais avec des bottes, çà va mieux !



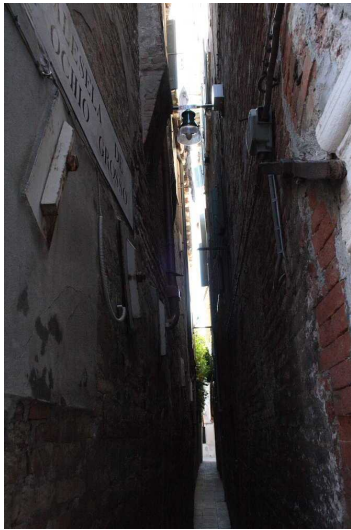
Mais attention aux vagues !



Nous visitons un Venise peu fréquenté par les touristes du côté de l'arsenal.



Un Venise authentique avec des petits canaux charmants,



des ruelles incroyables,



des petites places splendides,

et un cloître magnifique.

Puis direction **Murano** en passant devant le cimetière magnifique.





Murano toujours aussi agréable.



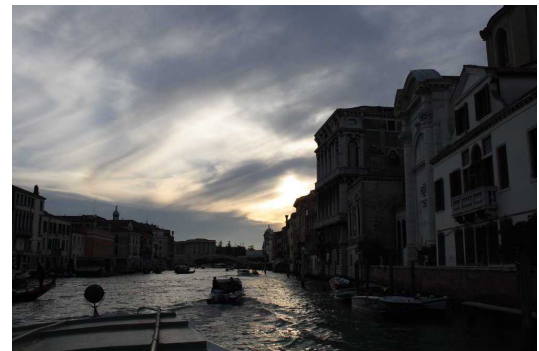
Que nous quittons à regret mais un peu fatigués.

Un dernier palais pour la route.



Et un dernier pont.

Bye, bye Venise.



Mais cette fois-ci pas en train !



Le camping est le bien venu, nous sommes crevés !

0 km - 20 ° dedans – 15 ° dehors

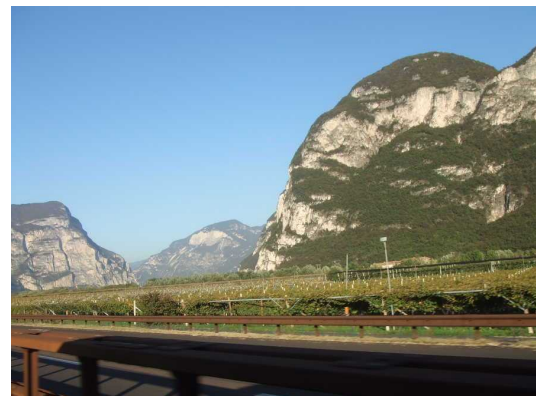
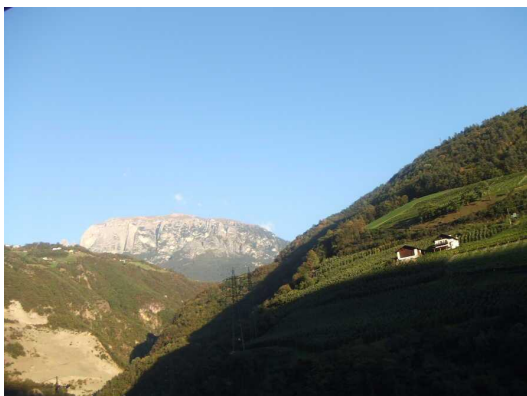
Mardi 12 octobre 2010

11 ° dedans – 9 ° dehors – soleil

Après une nuit un peu mouvementée au début car des italiens ont décidé de passer la soirée dehors à discuter et à rire (je suis obligé d'aller leur dire), arrêt courses à Carrefour (mangeons même Mac Do !).

Et route vers l'Autriche par l'autoroute via **Verone** et remontée le long du lac de Garde (enfin pas tout à fait car il est derrière la montagne !).

Le paysage est surprenant.



Avant d'arriver dans le **haut Adige** qui est magnifique.

Nous nous arrêtons au camping à **Chiusa** où nous mangeons au restaurant qui est en fait autrichien comme toute cette région !!

329 km - 21 ° dedans - 15 ° dehors

Mercredi 13 octobre 2010

10 ° dedans – 5 ° dehors – soleil

Nous quittons le haut Adige en pensant qu'on pourrait y revenir visiter un peu.





Et nous profitons de ses paysages avec les monts enneigés dans le lointain.



Et nous passons le col du **Brenner** avant d'arriver en Autriche où nous nous arrêtons pour déjeuner devant un panorama magnifique.

Nous passons par **Innsbruck** avant de se rapprocher de la suisse via un tunnel de 14 km où nous nous retrouvons dans les nuages à la sortie !



Nous faisons halte au camping de **Feldkirch** que nous avons déjà fréquenté en allant en Autriche.

256 km

19 ° dedans

12 ° dehors

Jeudi 14 octobre 2010

10 ° dedans – 9 ° dehors – nuageux

Nous traversons l'Allemagne avec beaucoup de circulation et faisons le plein avant de passer la frontière à cause des grèves en France, et nous posons à **Fessenheim** pour la 4ème fois.

283 km

17 ° dedans – 11 ° dehors

Vendredi 15 octobre 2010

15 ° dedans – 6 ° dehors – brouillard

Retour par des routes pas très agréables, voire défoncées, jusqu'à **Chaource** que nous avons connu l'année dernière en allant aux marchés de Noël

335 km

17 ° dedans

13 ° dehors

Samedi 16 octobre 2010

15 ° dedans – 8 ° dehors – pluie

Direction Le Mans avec une chasse au Gaz-Oil et une queue d'une heure pour faire le plein (il y a des grèves et des blocages à cause du projet de loi sur les retraites).

330 km

4.617 km au total – La Slovénie est vraiment un pays agréable, joli et calme qui mérite d'être vu.